

Development on Vehicle Safety Regulation in Lao PDR

Division of Motor Vehicle Department of Transport Ministry of Public Works and Transport

Contents

1. Legals

Overall Component Durability Testing

- 2. Progress on Development of Vehicle Safety Regulation
- 3. Technical Requirement for vehicle safety
- 4. Way forwards

On Vehicle Winter Testing



Product Packagin

Legals

- 1. Law of Motor Vehicle issued No: 04/NA, 16 Nov 2021
- 2. Decree on Road Traffic Rule issued No: 619/GOL, Dated 9 Dec 2020
- 2. Decree of Motor Vehicle Business in Lao PDR No:470/GOL, 27 Dec 2019
- 3. Resolution on Electric Vehicle Promotion in Lao PDR No:08/GOL, 4 Oct 2021
- 4. ASEAN MRA on Automotive Product



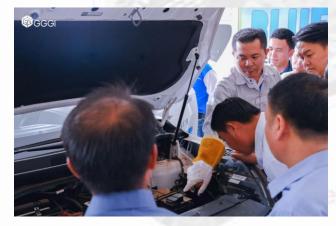


- Motor Vehicle Dissemination Meeting on 2-3 Feb 2023 ທີ່ ແຂວງຫຼວງພະບາງ
 200 Participants
 - Northern Provinces: Phongsaly, Borkeo, Luangnumtha, Oudomxay, Luangprabang, Xayabuly
 - 15 Public Sectors ແລະ Transport Operations, Dealers and Manufactures





- 2. Public Hearing on Draft Minister Circular of Vehicle Safety Regulation 3 times (Nationwide)
- Training of Trainer of Vehicle inspection (ICE & EV)
 250 Participants
 - All Public Sectors
 - Vehicle Registration Centers (Nationwide)
 - Dealers, Manufacturing and Private inspection operators











4. Public Hearing on Draft of Minister circular Inspection Regulation and Inspection Guideline 2-3 Nov 2023

150 Participants

Belts & Hoses

- Vehicle Registration center (nationwide)
- Vehicle Inspection operators

ສາຫາລະນະລັດ ປະສຸເທີຍະໄດ ປະສຸເທີຍະລາດ ສັນດີພາບ ເອກະລາດ ປະສຸເທີຍໄປໄດ ເອກະພາບ ວິດຫະນະຖາວອນ ກະຊວງໃນອາທິການ ແລະອືນສິ່ງ ເລາາຍີ

ນະຄອນຫຼວງວງງຈັນ, ວັນສີ ຂໍ້ຄືຫລັງ ຂອງລັດຖະມົນຕີ

ວ່າຕົວຍ ການສ້າງຕັ້ງສູເຫວດກາເດັກເມັກຍານສາສະນະສາງປົກ ອີງຕາມກິດສາມວ່າຕ່ວຍບານນາສະນະອາງປົກ ສະບັບເລກທີ່ 04/ສນຣ, ລົງວັນທີ່ 14 ສະຈິກ 2021

- ອີງຕາມຄຳລັດຂອງມາຍົກລັດຖະມົນຕີ ສະບົບເລກທີ 677/ນບ, ລົງວັນທີ 21 ຄົນວາ 2021 ວ່າດ້ວຍ ການຈັດຕັ້ງ ແລະ ການເຄື່ອນໄຫລຂອງ ກະຫຼວງໃນອາທິຫານ ແລະ ຂົນສິ່ງ

ລັດຖະມົນດີ ກະຊວງໃນຫາສິຫານ ແລະ ຂົນສົ່ງອອກຂໍ້ຄົກລົງ:

ຫລດຫຼື I ບິດບັນນັດຫໍ່ລານ

uncen 1: yezteility

ຂໍ້ຄົກລົງສະປະນັ້ດຈຸດສະເນື້ອກຳນັດຈິງອະໄສການສ້າງຊຶ່ງສູນກວດກາເດັກນິກ, ກຳນົດມາດຕະຖານແລະ ວິທີ ການກວດກາເດັກນິກບານອາຫະນະໜາງບິກ ໃຫ້ຖືກຕ້ອງກາມມາດຕະຖານທີ່ກຳນົດໄດ້ ແນໃຫ້ເຮືອເຮັບ ປະກັນຄວາມ ປະດຳມີໃນການສື່ນາອນດາມຮ້ອງຖອກົນ ແລະ ມີຄວາມເປັນເອກະສານໃນການຈັດຈຶ່ງປະຕິບັດອອບແຫຕ່ວ

ມາດຕາ 2: ຂອຍສະດອາຫາກຳໃ

ຂໍ້ກຳນົດສະບັບນີ້ນຳໃຊ້ສະເໝາະສຳລັບ ສູນກວດກາດັກນັກບານອາຫະນະຂົນສິ່ງທາງບົກ ຂອງອາກລັດ ແລະ ເອກະຊົນ ຊຶ່ງບໍ່ກວມເອົາ ບານອາຫະນະຂອງກຳລັງປ້ອງກັນຊາດ, ບ້ອງກັນຄວາມສະຫງົບ.

ມາດຕາ 3: ອັນອະຣອນຜູ້ຕໍ່ແມ້ນສິດຈະການສູນສາວດສາເດັສພິສ ແລະ ເຈົ້າຂອງອາອະນະ.

ຢູ່ດຳເປັນກິດຈະການສຸນກວດາາເດັກນຶກຕ້ອງເດົາລັບ ແລະ ປະດີບັດລະບຽນກ່ຽວກັບການກວດກາເດັກນຶກ. ຮັກສາຄວາມປະດາໄຫ, ຄວາມເປັນລະບຽນ, ສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະສິ່ງນັ້ນ, ເຈົ້າຂອງການສາຫະນະສົ່ນສິ່ງທາງນຶກ. ດ້ອງ ໄດ້ບໍລິດຕຳມອງເຈົ້າກວດກາເດັກນຶກ ຕາມວັນເວລາ ຢູ່ສຸມກວດກາເດັກນຶກ ຄື ກະຫຼວງໃນຫາຮັການ ແລະສິນສິ່ງກໍານົດ ປາງສິ່ງມາງ.

- ມາດຕາ 4 ອະອີພາຍຄຳສັບ
- ຄາຍຂບໄມນ໌ອກໄຊ໌ (CO) ສະບະເຖິງ ອາຍສິດສີບໍ່ມີສີ ແລະ ບໍ່ມີກິນ ຊຶ່ງເກີດມາຈາກການເຮົາໄດ້ຮອງເດື່ອງ ຈັກສີນຳໃຊ່ສະລັງງານບໍ່າມັນກາຊວນ ຊຶ່ງມີຜົນສະສົບຕໍ່ສຸຂະພາບ;
- ໂຮໂດຣຄາຍອນ (HC) ສາຍເຖິງ ອາເອັດທີ່ບໍ່ມີສື ແລະ ບໍ່ມີກິນ ສິ່ງເກີດພາຈາກການເຕົາໄໝ້ຂອງເຄື່ອງຈັກ ຄໍ່ນຳໃຊ້ພະລັງງານບໍ່ເມັນແລັດສັງ ສິ່ງມີຜົນກະຍົບຕໍ່ສຸຂະສາຍ;

ສາດພິມັລຽບ Parts Per Million "PPM" ສາແຕ່ຖື ຢູ່ແລະອອງຮະສາດເດືອບ ທີ່ເກີດຈາກການເຂົ້າໃ ເຮັ ຂອງເຄື່ອງໃຫຍິດໃຫ້ເປັນໃຫ້ເປັນເຫຼື້ອໄປ ຂອງການອາຫະນະ 4. ເຊີຍູແວ Deobel "ເຮົ[®] ສາແຕ່ຖື ອິດສ່ວນດີແລະຫລະດັບແຮງ ທີ່ ອອກມາຈາກການຄ່າງແຕ່ໂອງໂຄ 5. ກິໄລດ້ Kuwan "KW" ສາແຕ່ເຖິງຫ້ອກ່າວບໍລິແອກ ແດບແລະຫຼອງເອີງໂອງໂອງ ແອກເຮັດ ທີ່ ກຳດັບ

ໂດຍຊີຍອາແນ 6. ພອນເອດໂດຍສາເຮັກ On Board Diagnosis: "ODB" ສາທະຖິງ ອຸປະກອນແລະລັກໂຕໂກ ເຄື່ອນ ອີສະຫາດໂອຍ ສຳລັບໃຊ້ວິສາະ ການທ້າງນ ຂອງລະບົບ ອຸປະກອນ ແລະ ຊີ້ມລ່ວແອງບານພາຫະນະ 7. ເດື່ອງມີ ສາທະຖິງ ອຸປະກອນລຸ່ວຍເຜື່ອສະຫາະ ອີຕ່ານການອອກແບນກາໃຫ້ໃຫຼ່ງການໃ ວິດຖຸໃດທີ່ຫຼື ທີ່ມີ

ສເວດສີ II ການຜ່ານໃຫວເຫຍັກນິກ

ມາດຕາ 4: ການກະການີດຂະໜາດສູນກວດກາເດັກນຶກ:

- ຂະໜາດສະຫວດຫາເດັກນຶກ ມີ 3 ຂະໜາດດ້ຳນີ້:
- ຂະໜາດນ້ອຍ: ມີ 2 ຮູ່ອງກວດກາ, ໃນນັ້ນ 1 ຮູ່ອງສຳລັບລົດເປົ້າ ແລະ 1 ຮູ່ອງສຳລັບລົດຈັກ
 ຂະໜາດກາງ: ມີ 3 ຮູ່ອງກວດກາ, ໃນນັ້ນ 2 ຮູ່ອງສຳລັບລົດເປົ້າ, ລົດບັນຮູກ ແລະ 1 ຮູ່ອງສຳລັບ
 ຂະໜາດໃຫຍ: ມີ 4 ຮູ່ອງກວດກາຄືນປັງ, ໃນນັ້ນ ສຳລັບລົດເປົ້າ 2 ຮູ່ອງ, ລົດບັນຮູກໜັກ 1 ແລະ 1 ຮູ່ອງ
 ສຳລັບລິດຈັກ

ມາດຕາ 5: ເງື່ອນໄຂການສ້າງຄັ້ງສູນກວດກາດັກນຶກ

ສະຫາດເມືອຍ ຫາ ໃຫ້ຍ

 ສະຖານສໍາ, ສະຖານສໍາງດຶງສູນກວດກາເດັກນົກຕ້ອງເວັນບ່ອນສາບສຽງ, ມີສື້ນສື່ສຽງມີສໍາລັບບ່ອນຈຸດລັດ, ສ່າງງິກາຈາກເຄດູມສິນ, ຮັບປະກິນດ້ຳແມ້ແລະສິດຫາງຄືນ ແລະສຽງ.
 ການກຳໂດເດືອອີສອງສູນ: ແມ່ນສື່ນກັບສະໜາດແລະປະລິມານສອງລັດທີ່ເສົາກວດກາໃນແຕ່ລະປັດແດກ ຕະລາງກິ່ງລູມນີ້:

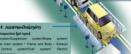
201	ຣະສາດ ສຸມາດຕາເກັກນິກ	ຈານວາລັດໃຫຍ ກວດກາເຈັກໃກຕໍ່ 1 ປີ	ຈຳນວນຊອງ ກວດການໃຫຍ່ກ			seanceaglagroom dhilin / 1 siag		ເປັ້ນທີ່ທັງໝົດສອງ ສຸນ
			Scills	ລິດເດັນສຸກ	ධ්රාමිණ	Solder	- Soria)	
1	ສະສາດບ້ອຍ	5.000-10.000	1		1	6m x 36m		1500-2000 m ²
2	818/10/01	10.001-25.000	1	1	1		3m x 10m	2000-3500 m ³
3	สะสมคราริส่งม	35.0001 สีบไป	2 ຄືນໄປ	1 สิ้มไป	1			6000 m ² ຄົນໄປ

 ອາຕາມສຸມກວດກາເດັກນັກ: ຕ້ອງມີໂຄງສ້າງແຫ່ນສາ, ມີຫລັງກະນັກຄຸມສິ້ນທີ່ດິດຕັ້ງເຄື່ອງມີອຸປະກອນ ກວດກາ, ມີລະບິນແສງສະຫວ່າງຂຽງອໍ ແລະ ລະບິບລະບາຍຫາກເປັກດິວຊາງອາອາງແຕກນໂອແຫ່ງງ ກວດການການການໃຫ້ເຫັນ 5 ແມັດ, ອິ້ນອາດານຮັບປະກັນນ້ຳສັກລັດ ແລະ ມີອາງເອົ້າ-ອອກປ້າປ່າງ ສະດວກ.

ແຫະສາເຄັດຕິດ ຕິວປານານສຳນິດລະບົບກວດກາເຕັກນິກ

 Execut 1:
 -> rmd/pascut/priory-clvsaclio, b/blo, ĝis, amt/n, aant/n and/manut/mile confidentian al latentije. Classis number/lingne number/lingne number/lingne - antegorij Velicle stape. -> antegorij Velicle stape. -> factionati, alloyfis, and/sis anterofonozyanta Latenda latenti en doli zing anterofonozyanta Latenda latenti en doli zing anterofonozyanta

incred 2
 increase of the spectral spectral problem of the spectral spectra spectral spectral spectral spectral spectral spectral spectral





Discout 0: rearscarding Other inspection equipment: None inspection/inspection/inspection of stable inclination angle/Dimensional inspection



4. Final stage on Ratification ASEAN Mutual Recognition Arrangement on Automotive Products (APMRA)

Belts & Hoses



ກະຊວງອຸດສາຫະກຳ ແລະ ການຄ້າ ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ, ວັນ

> ໜັງສືສະເໜີ ຣຽນ: ທ່ານ ຮອງນາມີກລັດຖະມົນຕີ, ລັດຖະມົນຕີ ກະຊວງການ ເລື່ອງ: ຂໍສັດຕະບາບັນໃຫ້ແກ່ສິ່າຕົກລົງຮັບຮູ້ສິ່ງກັນ ແລະ ກັນ ດ້າາ ບານພາຫະນະອາຊຽນ.

- ອີງຕາມກິດໝາຍວ່າຕ້ອຍສິນທິສັນຍາ ແລະ ສັນຍາສາກິນ ສະບັບແລກທີ່ 18/ສໜຸ - ອີງຕາມຂໍ້ຕິກລິງສັບຮູ້ເຊິ່ງກັນ ແລະ ກັນ ກ່ຽວກັບຜະລິດຕະສັນຍານພາຫະນະອາຊ 2021.

ສາຄົນ ເປັນນັ້ນຖາມການໄຂສາເສີມທີ່ເກັບພາກລົດເທິງວິດອີວ, ສະນັ້ນ, ຈັງສະເຫັ ດ່າເນີ້ມເພັ້ມແອນການຂໍສັດຕະພາກັບເປັດສຳເລີ້າຮັກລົງດັ່ງກ່າວ ເພື່ອໄດ້ມີມີມັນວັງກັບໃຫ້ດ ສປປ ລາວ ສາມາດກຳໃຊ້ຂໍ້ຕິກໍາລົງນີ້ ເພື່ອເປັນເຄື່ອງມີດູ່ມາລາງ ແລະ ສິ່ງເສີມດູດສານ ປະກອບບານອາທະນະ, ການຂຶ້ນສິ່ງ, ການປະເປັນຄວາມສອດດ່ອງ, ການລາວດາານຸ ສະລິດຕະລັມບານພາສະນະ ຂອງ ສປປ ລາວ ໃຫ້ສອດດ່ອງກາມມາດຕະຖານອາສຽນ

ດັ່ງນັ້ນ, ຈຶ່ງຮຽນສະເໜີມາບັງທ່ານ ເນື້ອນີຈາລະນາຕາມທາງຄວນດ້ວຍ

ເອກະສານຄັດຕິດ: - ຂໍ້ເກັກຊິງຮັບຮູ້ຊຶ່ງໃນ ແລະ ກັບມາດຕະຖານປະລິດຕະນັ້ນ ຍາມອາສະເມລາສຽນ ສະບັບພາສາອັງກິດ ແລະ ສະບັບແປປໃນອາສາລາວ. - ມີຕປະເມີນ ຂໍ້ຕິກລິງຕັ້ງກ່າວ.



ເລກທີ<mark>3 3 1 4</mark> (ກະທ.ສຍກ.2 ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ, ວັນທີ 23 ມິຖຸນາ 2023

ອນັງສືສະເອນີ

- ຮຽນ: ທ່ານລັດຖະມົນຄື, ຫົວໜ້າຫ້ອງວ່າການສຳນັກງານນາຍົກລັດຖະມົນຕີ ທີ່ນັບຖື
- ເ**ລື່ອງ:** ສະເຫນີລັດຖະຍານ ສະເຫນີໄປຍັງສະມາແຫ່ງຊາດ ມີຈາລະນາໃຫ້ລັດຕະຍາບັນແກ່ ອໍ່ຕົກລົງຮັບ ຮູ້ຊຶ່ງກັນ ແລະ ກັນ ດຳນມາດຕະຖານສະລິດຕະມັນຍານພາຫະນະອາຊຽນ
- ອີງຕາມກິດໝາຍ ວ່າດ້ວຍ ສິນທີ່ສັນຍາ ແລະ ສັນຍາສາກົນ ສະບັບເລກທີ 18/ສມຊ, ລົງວັນທີ 08 ມິດສະນາ 2017
- ອົງຕາມໜັງສືສະເໜີ ຂອງກະຊວງອຸດສາຫະກຳ ແລະ ການຄຳ ສະປັບເລກທີ 0676/ອຄ.ກອຫ, ລຶງ ວັນທີ 11 ພຶດສະພາ 2023.

ກະແດງການກ່າງປະເທດ ອໍາຊິເປັນກາງກອງແລະທຽາແມກ້ອງກ່ານ ເພື່ອສະເຫດີນປ້ຽກແມາແຫ່ງອຸດາ ພິຈາ ແນກໃຫ້ສື່ຄວາມກັບແກ່ ທີ່ກຳລັງອີນຄູ່ຜູ້ຖືກແ (ASRAN Muuti Recognition American Tu ກຳແນກຕາຮຖານແລ້ວຕະເລັບການແອກແອກເຫຼ ຄືກໍ່ອົງຈຶ່ງກ່າວ ແມ່ນໃກ້ອົງການເປັນ ທຳແລ້ຕາງເປັກໃຫ້ແຫກງຄືກ 10 ປະການອາເອງນ ກິນໂທກີ 16 ມິງກອນ 2021 ແລະ ມາຂອກປະຮູ້ບັນ ມີ 3 ປະກາດ (ມຽນມາ, ໃນ ແລະ ຫວງຕາມາ) ໃກ້ໃຫ້ສັດາອອກັບແກ່ ທີ່ກຳລັງ ດິງກາດແລ້ວ. ສະຮັບປະເທດຍັງເຫຼືອ ກາດວ່າຫາວີສຳລັດເອົາບໍ່ເປັນ 2023 ນີ້.

ອຸດປະສົງຂອງຂໍ້ຄືກວິງດັ່ງກ່າວ ແມ່ນເນື້ອເປັນຫລັດການອ່ວມມື ລະຫວ່າງ ບັນການເອກສະມາຊິກດ່ານ ແຕວແມ່ຍາໄນ, ຄຸນແລະບາ ແລະ ການເປັກບ້ອງຊີ່ແລະເດີຍແລະຖອດສະຫະທີ່ສາກແລະ, ສ້າງມາກຕະການ ແຕ່ດີຕາວເມື່ອການການແລະ ເຈັດໃນໃຫລິ່ງດາງວ່າເປັນໃນອາດາມຂອງແລະ ແຼກປະເລຍເຊັ່ນຄືການເລັ້ກເປົ້າການກຳນັ້ນ ສະແສງມາສະນະ ໂດຍຜ່ານການເຮັ້ມເຊີຍບໍລິມາດແລະແລະແລະເຮັດເຮົາການແລ້ກເນັກ ກ່ຽວກັບ ແດນປະເດ ໂນ, ຄຸກແລະບາ ແລະ ປັກຕ້ອງຊີ່ແລະດ້ອຍ, ເຜີຍທ່ານແອນແລະແລະຫາວິທະການແລະກ່ອງ ແລະ ເນີຍເປັນການປະ ແລະ ກັບ ແລະດ້າງ ອາຊາງນ ແລະ ປະເທດທີ່ກຽ ເພື່ອເຮັດຢູ່ໃຫ້ການປະເປັນແດນແລະແລະອີກ.

ອີງຕາມມາດຕາ 20 ຂໍ້ 1, ຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ ຈະມີຜົນຍັງກັບໃຊ້ ພາຍສູ້ງທີ່ບັນດາຍະເທດສະມາຊິກທັງໝົດ ໄດ້ແຈ້ງການສຳເລັດການໃຫ້ສັດຕະຍາບັນ ໂດຍສອດຄ່ອງກັບຂຶ້ນຕອນກິດໝາຍມາຍໃນຂອງຕິນ.

> ມະແນກສິນທິສັນຍາຮິງເຮດເສດຖະກິດ, ວັດຫານະທຳ, ສັງຄົມ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ, ກົມສິນທິສັນຍາ ແລະ ກິດຮະກະ, ກະຫຼວງການກ່າງປະເທດ, ເບີໂທ: 021 454341

ດຕະຖານການສະລິດໃຫ້ສຸງຂຶ້ນ. ຕາມມາດຕາ 20 ຂໍ້1, ຂໍ້ຄົກລົງສະບັບນີ້ ແມ່ນຈະມີອົນບັງດັບໃຫ້ ພາບຫຼັງທີ່ ດາປະເທດສະມາຊິກທັງໜຶດ ໄດ້ແຈ້ງການສຳເລັດການໃຫ້ສັດຕະບາບັນ ໂດຍສອດຕ່ອງກັບຂຶ້ນຕອນກົດສາຍ ບໃນອອງຕົນ,

ດັ່ງນັ້ນ, ລັດຖະບານ ຈຶ່ງອຽນສະເໜີມາຍັງທ່ານ ປະທານສະທາແຫ່ງຊາດ ເພື່ອຄົ້ນດວ່າມີຈາລະນາໃຫ້ ສັດຕະ ບັນແກ່ຂໍ້ຕົກລົງຮັບຮູ້ຊື່ງກັນ ແລະ ກັນ ດ້ານມາດຕະຖານຜະລິດຕະສັນບານທາຫະນະອາຊຽນດັ່ງກ່າວ ຕາມທາງ ນເດືອບ**/ຈຸ**

(hushaning) the second of the

ສຈ.ປອ. ກິແກ້ວ ໄຂຄຳພີທຸນ



PresenterMedia

Dec 2023

- 2. Draft of Minister Circular on Vehicle Safety
 - Formulated New Mechanism of Import, Export, and Manufacturing

Product Packaging

- Condition of Dealer
- Manufacturers
- Battery (Disposal Management), Emission Standard for Motorcycle, Passenger vehicles and Commercial Vehicles
- Certification and Safety Requirement
 - Battery Safety EV, Powertrain, installation of ABS (Motorcycle)
 - Minimum & Maximum of Powertrains
 - Vehicle inlet (EV), Communication, Charging technologies
 - Vehicle Type Approval "VTA"
 - Type Approval "TA"
 - Conformity of Product "COP"



- 42 Articles
- Technical Requirement for import, certificate procedure
- **COP** Form

Technical Documents: Test Report and Test certificate



ກະຊວງໃບຫາທີ່ການ ແລະ ຄົນສິ່ງ innR

(ສ່າງ) ສໍ້ຕົກລົງ สำคัญการน้ำมีการการการนี้ที่มีการการปลาได้ ແລະ (ງອນໄຂ ການນຳເດົາ, ເຫລັດ, ປະກອບ ແລະ ຄົບຄະບຽນບານມາຫະນະ

ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ, ວັນທີ

มาให้สะมีทุกแไม่ดำ Electric Vehicle "EV ອີງກາມກົດສະບວາດົວບານສະຫະບະທາງບົກ ສະບັບເລກທີ 04/ສສອ, ວົງວັນທີ 16 ສະຈິກ 2021;

ອີກກາມມະຕິວາດ່ວຍການຮັບຮອງ ແລະ ປະກາດມະໃບບາບ ການຍົງໃຫ້ລົດໃຫ້ສ້ຳ ໃນ ສປປ ລາວ ລະບົບ ເລກທີ 08/ລບ, ລົງວັນທີ່ 4 ຕລາ 2021: ອີງກາມອໍ່ຕົກລົງຂອງລັດຖະມົນຕີ ກະຊວງໃບເທຄີການ ແລະ ຄົນສິ່ງ ລະບັບເລກທີ 15862/ບທອ, ລົງ ວັນຄີ 18 ກໍລະກິດ 2018 ວາດວບການຈັດຕັ້ງ ແລະ ການເຄື່ອນໄຫວ ຂອງກົມຂັນສັ່ງ

อิกมีมอิกส์อไ

LACEN 1 YOLKEY

ອໍ່ຕົກວ່າສະບັບນີ້ ກຳນົດຕັກການ, ລະບານການແລະ ມາດຕະການ ໃນການຄົມດອາ ການຍ້າເອົ້າ, ການ ເສະລັດ, ການປະກອບ, ສິ້ນສະບຽນ ແລະ ການນຳໃຊ້ ບານສາກະນະທີ່ນຳໃຊ້ສະລັງງານໄດ້ດຳ Electric Vehicle "EV" ຖືກກ່ອງກາມກັດໝາຍ, ນະໃບບາຍຂອງລັດຖະບານກຳນົດ, ສອດຄອງກັບສິນທີສັນບາສາກັນທີ່ ສຍບ ລາວ ເປັນສາດີ, ເປັນເອກະພາບທາງດ່ານມາດກະຖານເກັກນິກຄວາມບອດໄພ, ເປັນມິດຕໍ່ສິ່ງແວດລ່ອມ ແລະ ເປັນ ລະບຽບຮຽບຮ້ອບ ໃນຂອບເຂດທີ່ວຍະແຄດ.

uncen 2 unuenerantaile (EVs)

ບານພາສະເມະໄພລ້າ (EVs) ສາເບຖິງ ລົດທີ່ນຳໃຊ້ສະລັງງານໄພລ້າເປັນພະລັງງານອັບເຄື່ອນໂດບມີສມັ ໄພເສາມຖັງນໍ້າມັນ ແລະ ມີມ່ເຖີໄພຣັາແຫນເຕື່ອງຈັກຈຸດໃນ. ລົດສີ່ມີລະບົບປະສົມປະສານ ນໍ້າມັນເຊື້ອໄພ ແລະ ຣະວັງການໄລຣັາ (Plug-in hybrid electric vehicles (PHEVs) ຊຶ່ງລວມມື ຄມັໄຣ, ມີຄີໄຣຣົາ, ຄັງນ້ຳ ມັນ ແລະ ເດືອງຈັກຈຸດໃນ (ICE).

uncen 3 exforminitu

1) ບານພາກະບະນາໃຫ້ສະລັງງານໃໝ່ໃງ 100% Battery Electric Vehicle (BEV) ສາເຫດິງ ລົດທີ່ນຳ ໃຫ້ໜ້າແບບພະລັການອັບເຄື່ອນ ລາມາດສາບສາກໄພຂົງໄດ້:

 ເກມຍາກແບບບໍ່ກໍໃຊ້ເກັບເຊື້ອໄຊ ແລະ ໜີໃຊ້ອາກໄດ້ Plug-in Hybrid Electric Vehicle (PHEV) ສອບເຖິງ ລົດທີ່ນຳໃຊ້ສະລັງງານປະລິມລະຄວາງບໍ່ກມັບເຊື້ອໄຮ. ແລະ ໄຮຮ້າ ເສືອອັບເຄື່ອນສີ ດາມາດອາຊາອາກໄລລົງໄດ້

ກໍລະນີ ເປັນການນຳເອົ້າແບບຊື່ວດາວ ເພື່ອມາຮັບໃຊ້ໃນວຽກງານການສັດສະນາທີ່ ລັດຖະບານອະນຸມັດ 8 อำนักทางสีการรัก ของ ออง แม่มีใช้ของี่มีอากม มากกา 18 กิดสามอาร์อนสามมากของ ກາງປົກ ລະບັບເລກຄີ 04ເລຍ, ວົງບັນຄີ 16 ສະຈິກ 2021.

ມາດາາ 10 ຕ້ອນໃສການນຳອົກສະບ CKD,SKD ແລະ IKD ເຄື່ອມາແລະລິດ, ປະກອບ ການນຳເອົາຊື່ແຮວມບານສາຂະນະໃນນຳແບ CKD, SKD ແລະ IKD ດີນຳເອົາກ່ອງປະຕິບັດການ

- Aquite Mat- ໂອງານປະກອບລົດ ຄີ ນຳເອົາຊຶ່ນສວນມາປະກອບ ຄູ່ ສະລັດ ກ່ອງມີໃນອະນຸຍາດຳເນີນຊຸລະກິດ ແລະ ຕ່ອງມີໃນມອບຕິດໃນການປະກອບລັດມີຕໍ່ໃດທີ່ກາກກ່ວັດັດແມ່; 2) ມີໃນອະນຸມາດຕ່ານໃນກຸລະກິດປະກອບລັດທີ່ຖືກກ່ອງອອກໃຕ້ໂດຍອະແຫງການລັດທີ່ກຽວອ້ອງ;
- ນຳສ້າງຮຸບແບບເຂົາມ (Drawing) ຂອງລັດທີ່ຈະເສະລິດ ຫຼື ປະກອບເປັນກັນໃຫ້ ກົມອົນສ້າງກະຊວງ ໃນຫາ ທີ່ການ ແລະ ອິນດ້ຳ ກອບຈະນຳເອົ້າ ແລະ ຈຳສາບ ລວາຢ່າ 3 ເດືອບຍ່ອມຫ້າວະບຸເຮົາ
- ເຊັ່ນ: ບີຣັ່, ປະເທດລັດ, ຮູບສົງ, ອະຫາດ, ນ້ຳໜັກ, ປະເທດທີ່ໃຫ້, ປະເທດມີເກີ, ຄວາມແຫຼງ, ປະເທດສາກ ແລະ ໄລປະສັບເຄື່ອນ; 4) ໂກສິ່ງບົດລາບງານຜິນການອັດສອບ ຊຶ່ນສວນ ອີກຈະມາຍະກອບ ຄູ່ ຜະລິດ ໂດຍສາມການຍິ່ງປິນ
- ຈາກຜູ້ໃຫ້ບໍລິການສົກລອບ (Technical Service) ສິ່ງໃຫ້ມາດກະຖານສາກົມ ISO/17025 ຫຼື ມາດຖະຕານທີ່ອື່ນໆທີ່ສຽບເສົ້າ; ບານສາກະນະ ທີ່ ປະກອບ ຫຼື ປະລິດ ກອບຈະຈຳສາາບ ກ້ອງການການຄິດສອບ ກຳແດວນບອດ ໄປ ຈາກ ໂອການປະລິດ ແລະ ໄດ້ຢັນຕົ້າມີນການຄຶ້າມີນການການການກິກເຮັກກຳນາດານບອດ
- ໄຫຮວມກັນ ລະຫວາງ ຜູ້ໃຫ້ບໍລິການສຶດສອບ (Technical Service) ແລະ ກົມສົນສິ່ງ ກະຊວງ ີ ເຫາທິການ ແລະອັນດຳ. 6) ได้มีสามมักใช้เป็นอาสาสาว "Uber's Guid

มาการ 11 สั้นกระมานออกระบบก มาสำหระมะสมหมันกับ, ปะกอบ สมะ สะนัก

- 1) กับอันสิ่ง กอดาจดอนเกิดที่สุดเหตุ่งแล้ดมีก "ดะสิ่งให้ อันแอลฟอีสัด คิ "สาขม ປະກອບ ລັ້ງໃຫ້ ກາມຍີ່ກຳນົດໃນ ມາດກາ 8 ແລະ ມາດກາ 9 ຂອງອໍ່ຕົກລັງລະບົບນີ້, ຫຼັງຈາກນັ້ນ ກັມອັນລັງຈະພິຈາລະບາອອກອະນຸຍາການລະບຽນການກໍມົກ. 2) ກອນຮອອກອະນຸຍາກ ນຳສົ້າ, ປະກອບ ແລະ ປະດີກ ເຈົ້າຢາສິ ຂອງກົມອັນລັ່ງ ມີສິດກວດກາ
- ດວາມຕິກຕ່ອງອະບະວິນການການສະລິດ ທີ່ ໂຮງງານປະກອບລິດ ທັງທາຍໃນ ແລະ ກາງປະເທດ Eugusus musicern Conformity of Product "COP", 3) ລຳລັບບານສາຕະນະ ຫຼື ຊຶ່ນລວຍ ທີ່ ປະກອບ ແລະ ປະລິດຜູ້ສາຍໃນປະເທດ ກອບຈະຈຳການ เหม่ใน ก็ ซ้ออก ก่องสมเดาะเวเทษเลือกตา พุท.กษติอกตา ก็ การสมเด็จกตา
- ອ້າ ໄດ້ມາດກະຖານສາກົນ ISO/17025 ຫຼື ມາດຖະການຍໍ່ອື່ນໆຍ້ອງແອ້າ. ມາດກ 12 ຕັ້ອນໄຂ ການອອກໃນຍິ່ງບັນ ອັນຮອງ ມາດຕະຖານເດັກນິກ ບານນາສະນະ
- กามยิบธรร แบบ ผู้ มาการกระเพิศพิท กำเภอามปรกไข รรฐน้ำไข รรฐมามขณะมะไขย้า mant-Wices Aperto to
- ກໍມສົນສັ່ງ ຈະພິຈາລະນາ ອອກໃບປັ່ງມີນອັບຮອງ ມາກະຖານກັກນີກ ບານສາຂະນະ ແບບ OuRoou Vehicle Type Approval "VIA" & (NET BURRELING INCOME INTO ກາມເງື່ອນໄຮ ທີ່ກຳນົກໄດ້ ການ ມາດກາ 9, 10, 11 ແລະ 12 ຍາຍໃນ ໄລຍະເວລາ 45 ວັນ ລັດຖະ

90 km/2 40.000.000 23 200 KW Bubl ລົດສິນລັ້ງໄດຍສາມ ແລະ ສິນຄຳ <u>ສສມສາ</u>: ໃນອະນຸບາດຕັ້ງກາວ ແມ່ນໃນຍັ້ງປືນ ຮູບແບບ ຂອງບານສາກະນະທີ ສະລິດ ແລະ ປະກອບ. ໃນ ສປະ

ລາວ ມີອານໃນອະນຸບາດ 1 ປີ ຄື 365 ວັນ ມີບແກ່ມ້ອອກອະນຸບາດ ມາກາກ 17 ປະເທດບານຫາສະນະໄຟຟ້າ ທີ່ ອະນຸບາດນຳເຂົ້າ, ຂຶ້ນຫະບຽນ ໃນ ສປປ ລາວ

 ບານພາຕະພະໄພພົກທີ່ອະນຸຍາດມ່າເຂົ້າ ແລະ ນຳໃຊ້ການເລັ້ນທາງຽວງ ມີຕັ້ງນີ້: Δήξη 2, 3 κρε 4 δ. υσηθυώ: Ε-Motorbike, Ε-Moped κρε Ε-Scooter

- ລົດເອົາ 4 ລ໌ ຢະກອບມີ: ລົດເກັງ, ລົດກະບະ, ລົດຈີບ, ລົດດູ, ລົດຮັບສັ່ງ ຜູ້ໂດຍສານ (E-Bus) ແລະ ຮັບສັ່ງສືບຄຳ (E-Truck).
 ຫຼາຍພະຍຸໂຄະນຸບາດໃຫ້ນຳເຂົ້າ ແກ່ໄດ້ນຳໃຊ້ແກ່ໃນສິ້ນສຳສະເຫະ ປະກອບນີ: ລົດກ່ອບ ລິດຈັກ 3 ລິ ແລະ 4 ລິ, ATV, ກິນຈັກກໍ່ລ່າງ ແລະ ກິນຈັກກະສິກ
- ของสถา ปะเพกลิก ที่คะมหากใช้คืมกะบาม และ ป่คะมหากใช้คืมกะบาม แม่ม ເອກະສານຄັດຄິດ 2 **ມສຸດສາ 18** ການກຳນົດອັດການວາມແຮງຂອງບໍ່ເຫັ້, ຄວາມໄດ ແລະ ຂະຫຼາດ ຂອງລົດໄປຄຳ
- ບານສາຂະນະໄປເຮົາ ທີ່ອະນຸບາດ ໃຕ້ນຳເອົ້າ ແລະ ອິ້ນທະບຽນ ຢູ່ ລປປ ລາວ ຕ້ອງມີອັດກາດວາມແຮງ ເອກມເຕີ ແລະ ດວາມໄວ ຂອງລົດໄປເຮົາ ຕໍ່ໜີ້:

a'a	ປະເທລິດ	ວິດລາກລາມຂອງ ຂອງມີເລີ້ (kw)	(km?t-)	ອະໜາລ (ອາ) ກລ້າງ x ຍາວ x ຊັງ
1	ล้องซิศ 2 ลิ้	ach 0.25 ਵਿੱਤਪੱਤ	45	33Fo 1.1 X 2.5 X 2
2	ล้อพิศ 3 ลิ้มละ 4 ลิ้	ad 4हिन्छ	45	ể∰a 1.1 × 2.5 × 2
3	ລົວເວົ້າ (ສ້). ກ່ວຍວ. ຈີຍ ສລວ ຊຶ່ງ	2월 15 문니다	90	ວັງກິ່ງ 2.50 X 12 X 4
4	ລົດອັນລັ້ງ ຊີໂດຍລາມ. ລິນຄຳ ອະດາດກາງ ຂລະ ອະດາດໃຫຍ່	100 E.itu	90	ð#u 2.50 × 13 × 4

ມາດຕາ 19 ການກຳນົດປະເພດ ແລະ ມາດຖະການຄວາມປອດໄພ ຂອ**ງ**ຂໍ້ຢູ່ແ ະໜີ ເພັນກົດວັນກໍ່ມີສະອງ ພາກອບແບດແບບສາການ ສະຫ ກະເສ ສຍຍ ລາວ ມີຄຳນີ້

ສົ່ງໃນທີ່ຈະກິດຕັ້ງໃຊ້ລົດໃນຢ່າ ຕ່ອງເປັນ ປະເພດສົ່ງໃນແຕ່ງ "Lithium-ion Battery" ສາມາດນຳ ก่อามิอันหาอิกเกือาขอบ Marking ในประชาวา High Voltage Symbol Police ซึ่งไป





mooil 3 ການຂຶ້ນທະບຽນ ແລະ ການນຳໃຫ້ ບານຫາສະນະໃຫ້ຢ່າ ສາງນິກ มาการ 21 กามชื่อสายมาม

ການຂຶ້ນຄະບຽນບານສາຂະນະ ແມ່ນໃຕ້ຂຶ້ນຢູ່ ກອງຄຸ້ມຄອງບານສາຂະນະ ແລະ ການອັບອີ ແຂວງ, ແດຍມະລວາ ບອນເຈົ້າອອາບານສາຊະນະມີສູມລຳເນົາຕ້ຳປີ ໂດຍໃຕ້ສອດດອາ ການຂໍ້ກຳນົດວາກ່ວນກາ ຂຶ້ນທະບຽນ ແລະ ຄຸ້ມຄອງບານຫຼາຍະນະທາງປົກ ໃນ ແປປ ລາວ ຕະບັບເລກທີ່ 829 ຄອນກ, ລົງວັນທີ່ 15

Eur 2000. ມາດຕາ 22 ເງື່ອນໄສການອະນຸຍາດໃຫ້ ສິ້ນຫາຂບຽນ

กลเอ็จและสาม คิดคริเพิดแล้ดก็คริเร





ມາດຕາ 28 ນະໃນບານຕໍ່ມີທີ່ມີຜົນງານ

ມີຕິບຸກຄົມ ຄູ່ ການຈັດຕັ້ງ ທີ່ລະເມີດອໍ່ຕຶກລົງລະບັບນີ້ ຈະຖົກສຶກສາອົບຮົມ, ປັບໄໝ ຕາມລະບຽບ ການ ຈະວາຈອນຫາງປົກ. ໃຈະ ແລະ ຕອບໃບອະນຸຍາດເຄື່ອນໄຫວອັນລ້າວໃດບລາມປະຈຳທາງ. ວົງວິໄນ ທາງ ແຫຼ່ງ, ອາຍາ ກໍລະນີ ເບົາ ຄຼີ ໜັກ ຕາມກົດໝາຍ.

ລຳລັບການຈັດຄະບານໃຈແກ່ນະລັດບານພາກະນະບໍລິການອອາລັດ, ກ່ອງການມີກາງກຳ ປະຈຳ ລປະ

monit 4

ນະໄປບານຕໍ່ຜູ້ທີ່ມີຜົນງານ ແລະ ມາດຕະການຕໍ່ຜູ້ລະເມີດ

ത്രാവടി 5 ຍົດບັນບົດສຸດທ້າຍ

ເພື່ອເປັນບອນອີງໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ການນຳເຂົ້າ, ການສົ້ນຫະບຽນ ແລະ ການນຳໃຊ້ ບານພາກະພະໄປເຂົາຫາຍົກ ໃຕ້ມີຄວາມເປັນເອກະພາບໃນຂອບເຂດທົ່ວປະເທດ ມອບໃຕ້ກົມຂຶ້ນຂໍ້າ ລືມຄົບກັບ ພາກຂວນທີ່ກຽວຕ້ອງ ເລີບແຜ່ ແລະ ຈັດຄັ້ງປະຕິບັດຄໍ່ຕິກລົງລະບັບນີ້ໃຫ້ໄດ້ອົບດິນດີ.

ມາດຕາ 31 ວິນສັກສີດ

ອໍ່ກົກລົງສະບັບນີ້ ມີຜົນສັກສິດ ແລະ ນຳໃຊ້ໄດ້ ມັບແກ່ມື້ ວັນສີ 4 <mark>ທັນວາ 2023 ເປັນຕົ້ນໄປ</mark> ລົງລາບ Burlin Paites

ລັດຖະມົນຕີ

ມາດເຫ 30 ການຈັດຄັ້ງປະຕິບັດ

- 3. Draft Minister circular on Vehicle Inspection
 - Sized of Inspection
 - EquipmentInspection's Lane
 - Prior of Inspection:
 - New (motorcycle) 2 year, after register 1 year/inspection .
 - New (Passenger) 2 year, after register 1 year
 - Commercial vehicles 1 year after register every 6 Months
 - Standard default
 - o Breaking Test, Speed Test, Light, Trye, Pit, Dimension, Noise, Emission, Battery Test, Films
 - Conduct Roadside Inspection
 - Inspection guideline

- **6** Sections •
- **28** Articles

- Inspection standard default
 - Breaking, Pit, Cabin, Light, Emission, Tire, Films, Battery, Dimension •
- Inspection guideline

Ca.

ສາຫາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ ສັນດິພາບ ເອກະວາດ ປະສາທິປະໄດ ເອກະພາບ ລັດທະນະກາດອ

> ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ, ວັນຄີ: Actinity . ອອາລັດຕະມົນຕີ

ວ່າດ້ວຍ ການສຳເຕົ້າສາຫວດກາເດັກນິສຍານສ

ອີງຕາມກິດສະແວ່າດ້ວຍບານພາສະນະຮາງບົກ ສະບັບເລກສີ 04/ສພຊ, ລົງວັນອີ 14 ພະຈິກ 2021 ອີງຕາມຄຳລັດຂອງນາຍົກລັດຖະມົນທີ່ ສະບັບເລກທີ່ 677/ນບ, ລົງວັນທີ່ 21 ທັນວາ 2021 ວ່າດ້ວຍ ການຈັດຕັ້ງ ແລະ ການເຄື່ອນໄຫລຂອງ ກະຊວງໃນຫາທິຫານ ແລະ ຂົນສິ່ງ

ລັດຖະມົນຕີ ກະຊວງໃບສາສົການ ແລະ ຂົນສົ່ງອອກຂໍ້ຕົກລົງ:

ສວດທີ 1 ຍິດບັນບັດສິ່ວໄປ

uncen 1: yertally

ກະຊວງໃບຫາຍີການ ແລະຮິນສິ່ງ

ຂໍ້ຄຶກລົງສະບັບນີ້ວາງອອກເພື່ອກຳນົດເງື່ອນໄຮການສ້າງຕັ້ງສູນກວດກາເດັກນິກ, ກຳນົດມາດຕະຖານແລະ ວິສິ ການກວດກາເດັກນິກບານພາຫະນະຫາງບົກ ໃຫ້ຖືກຕ້ອງຕາມມາດຕະຖານທີ່ກຳນົດໄວ້ ແນໃສ່ເພື່ອອັບ ປະກັນຄວາມ ປອດໄພໃນການສັນຈອນຕາມຫ້ອງຖະໜົນ ແລະ ມີຄວາມເປັນເອກະພາບໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບົດຂອບເຮດຫໍ່ລ

ມາດຕາ 2: ຂອຍສະດຫານນຳໃຊ້

ຂໍ້ກຳນົດສະບັບນີ້ນຳໃຊ້ສະເພາະສຳລັບ ສຸນກວດກາເດັກນິກບານລາຫະນະອົນສິ່ງທາງນິກ ຂອງພາກລັດ ແລະ ເອກະສຸັນ ຊຶ່ງບໍ່ກວມເອົາ ບານພາຫະນະຂອງກຳລັງປ້ອງກັນຊາດ, ປ້ອງກັນຄວາມສະຫງົບ.

ມາດຕາ 3: ສົນສະຂອງຊີດຳເນີນສັດຈະການສູນກວດກາເດັກນິກ ແລະ ເຈົ້າຂອງສາສະນະ.

ຜູ້ດຳເນີນກິດຈະການສູນກວດກາເດັກນິກຕ້ອງເຄົາລົບ ແລະ ປະດີບັດລະບຽບກ່ຽວກັບການກວດກາເດັກນິກ ຣັກສາດວາມປອດໄພ, ດວາມເປັນລະບຽບ, ສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະສັງຄົມ. ເຈົ້າຂອງບານພາຫະນະຂົນສິ່ງທາງນິກ. ດ້ອງ ໄດ້ນຳລັດຕິນເອງເຂົ້າຫວດກາເດັກພິກ ຕາມວັນເວລາ ຢູ່ສູນຫວດກາເດັກນິກ ທີ່ ກະຊວງໃບຫາຫິການ ແລະອົນສິ່ງກຳນົດ ประเทศ

- ມາດຕາ 4 ອະອີພາຍຄຳສັບ
- ຄາຍອນໄມນ່ອກໄຊ໌ (CO) ໝາຍເຖິງ ອາຍສິດທີ່ບໍ່ມີສີ ແລະ ບໍ່ມີກິ່ນ ຊຶ່ງເກີດມາຈາກການເຮົາໄໝ້ຂອງເຄື່ອງ ຈັກຍີ່ເບົ່າໃຊ້ສະລັງງານນ້ຳມັນກາຊວນ ຊຶ່ງມີຜີນກະຄົບຕໍ່ສຸຂະພາບ;
- ໄຮໂດຣດາບອນ (HC) ໝາຍເຖິງ ອາຍສິດສີບໍ່ມີສີ ແລະ ບໍ່ມີກິ່ນ ຊຶ່ງເກີດມາຈາກການເຜົ່າໄໝ້ຂອງເຄື່ອງຈັກ ອີ່ພຳໃຊ້ພະລັງງານນ້ຳມັນແອັດຮ້າ ຊຶ່ງມີຜີນຫະອີບຕໍ່ສອະພາບ:

3. ພາດເພີ່ມີລຽນ Parts Per Million "PPM" ໝາຍເຖິງ ຜູ້ນລະອອງຂະໜາດນ້ອຍ ສື່ເກີດຈາກການເວົ່າໃ ໝໍ ຂອງເຄື່ອງຈັກທີ່ນຳໃຊ້ນ້ຳມັນເຊື້ອໄຟ ຂອງບານພາຫະນະ 4. ແທສິແບວ Decibel "dB" ໝາຍເຖິງ ສິວສ່ວຍວັດແຫກລະດັບສຽງ ສີ່ ອອກມາຈາກການສ່າງານເດື່ອງຈັກ ກິໄລວັດ Kilowatt "KW" ໝາຍເຖິງຫົວໜ່ວຍວັດແຫກ ຄວາມແຮງຂອງເຄື່ອງຈັກ ຫຼາສະນິດ ທີ່ ກຳນິດ

ไดยผู้ออกแบบ 6. ອອນບອດໃນນອດສະຕິກ On Board Diagnostic "ODB" ສາຍເຖິງ ອຸປະກອນເອເລັກໃດນິກ ເຄື່ອນ ອີຂະໜາດນ້ອບ ສຳລັບໃຊ້ວິເລາະ ການຢ່າງານ ຂອງລະບົບ ອຸປະກອນ ແລະ ຊຶ້ນສ່ວນຂອງບານທາຫະນະ 7. ເຄື່ອງມີ ໝາຍເຖິງ ອຸປະກອນຊ່ວຍເຫຼືອສະເພາະ ຍີຜ່ານການອອກແບບມາໃຫ້ໃຊ້ງານກັບ ວັດຖຸໃດໜຶ່ງ ທີມີ ສະຫາດເມືອຍ ຫາ ໃຫ້ຍ

II ອິດດເຫ ການສ້າງຕ່ຳສະຖາໃຫລະນາແຮັກໃຫ

ມາດຕາ 4: ການກ1ານິດຂະໜາດສາຫລດຫາແດ້ຫນຶກ

- ອະຫາດສາຫວດກາເດັກນິກ ມີ 3 ອະຫາດດ້ຳນີ້:
- 1. ຂະໜາດນ້ອຍ: ມີ 2 ຊ່ອງກວດກາ, ໃນນັ້ນ 1 ຊ່ອງສຳລັບລົດເບົາ ແລະ 1 ຊ່ອງສຳລັບລົດຈັກ ຂະໜາດກາງ: ມີ 3 ຊ່ອງກວດກາ, ໃນນັ້ນ 2 ຊ່ອງຂໍາລັບລົດເບົາ, ລັດບັນຍຸກ ແລະ 1 ຊ່ອງຂໍາລັບ ລັດຈັກ ຂະໜາດໃຫ່ມ: ມີ 4 ຊ່ອງກວດຫາຂຶ້ນໄປ, ໃນນັ້ນ ສຳລັບລົດເບົາ 2 ຊ່ອງ, ລົດບັນທຸກໜັກ 1 ແລະ 1 ຊ່ອງ ສຳລັບລິດຈັກ

ມາດຕາ 5: ເງື່ອນໄຂການສ້າງຕັ້ງສູນກວດສາແດ້ກນິກ

 ສະຖານສໍາ: ສະຖານສ້າງຕັ້ງສຸນຄວດກາເດັກນິກຕ້ອງເປັນບ່ອນຮາບພຽງ, ມີອື່ນທີ່ພຽງຮໍສໍາລັບບ່ອນຈອດລົດ, ອ່າງໄກຈາກເຮດຊຸມຊົນ, ຮັບປະກັນດ້ານມີນລະສິດຫາງກິນ ແລະສຽງ. 2. ການກຳນົດເນື້ອອີຫອງສູນ: ແມ່ນສິນກັບສະຫາດແລະປະລິມານສອງລົດອີເສົ້າກວດກາໃນແຕ່ລະປີຕາມຕາ ຕະລາງດັ່ງລຸ່ມນີ້:

201	ຮະຫວດ ສູນກວດການໃກນິກ	ຈານວາລັດໃຫຍ ກວດກາເຈັກໃກຕໍ່ 1 ປີ	ຈຳນວນຊ່ອງ ກວດການມີກະນິກ			seanceaglagroom dhilin / 1 siag		ເດືອອີອັງໝົດຂອງ ສຸນ
			Scills	ລິດເດັນສຸກ	ධ්රාම්ආ	Solder	- Soria)	
1	ສະສາດບ້ອຍ	5.000-10.000	1		1	6m x 36m		1500-2000 m ²
2	818/10/01	10.001-25.000	1	1	1			2000-3500 m ³
3	สะสมคราริส่งม	35.0001 สีบไป	2 ຄືນໄປ	1 สิ้มไป	1			6000 m ² ຄົນໄປ

 ອາຄານສຸນກວດກາເຕັກນິກ: ຕ້ອງມີໂຄງສ້າງແຫ່ນຫຼາ, ມີຫລັງຄາຍັກຄຸມສິ້ນທີ່ຕິດຕັ້ງເຄື່ອງມີອຸປະກອນ ກວດກາ, ມີລະບົບແສງສະຫວ່າງສຽງອ໌ ແລະ ລະບົບລະບາບອາຫາດໄດ້ດີລວງອຸງຂອງເພດາມບ່ອນຮ່ອງ ກວດກາເດັກນິກບໍ່ໃຫ້ຕ່າກ່ວາ 5 ແມັດ, ອື່ນອາຄານຮັບປະກັນນ້ຳຫັກລິດ ແລະ ມີທາງເຂົ້າ-ອອກໄດ້ຢ່າງ ສະດວກ.

memiloh ດິວປ່າການກ່ານິດລະບິບກວດກາດັກນິກ

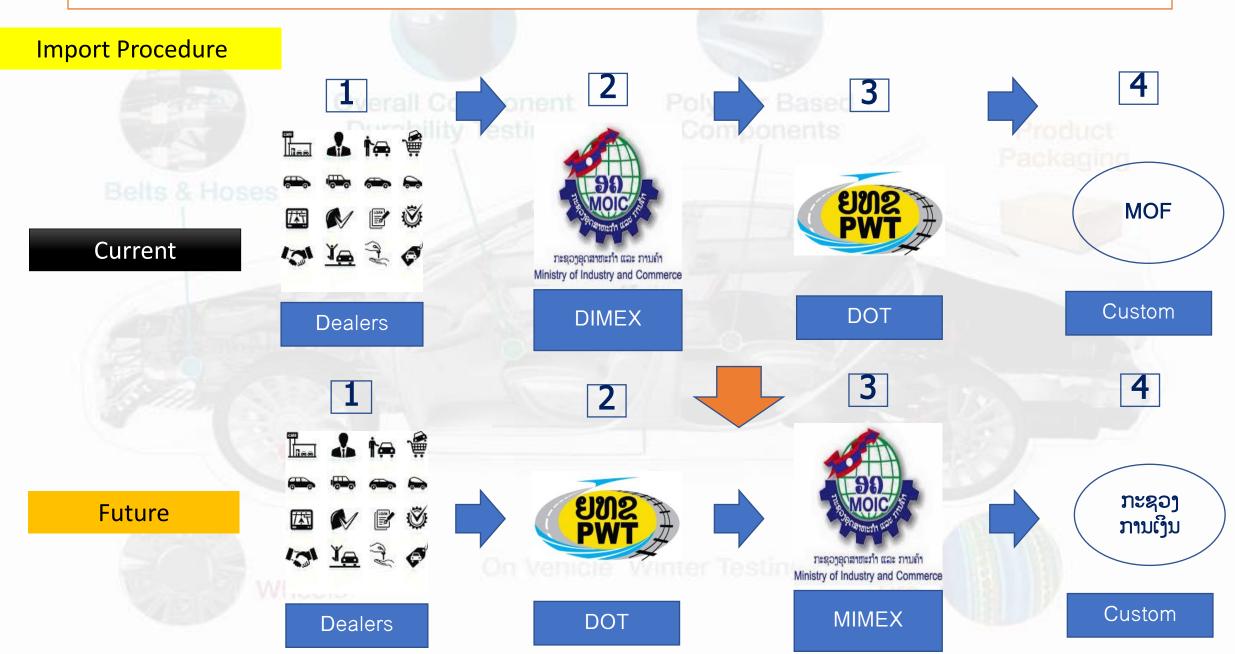
ານເຊັ່ກຕ້ອງ: -ປະເພດສົດ, ຢີ່ຫໍ້ສົດ, ລຸ້ນ, ເສກຈັກ, ເສກດັງ ແລະບໍ



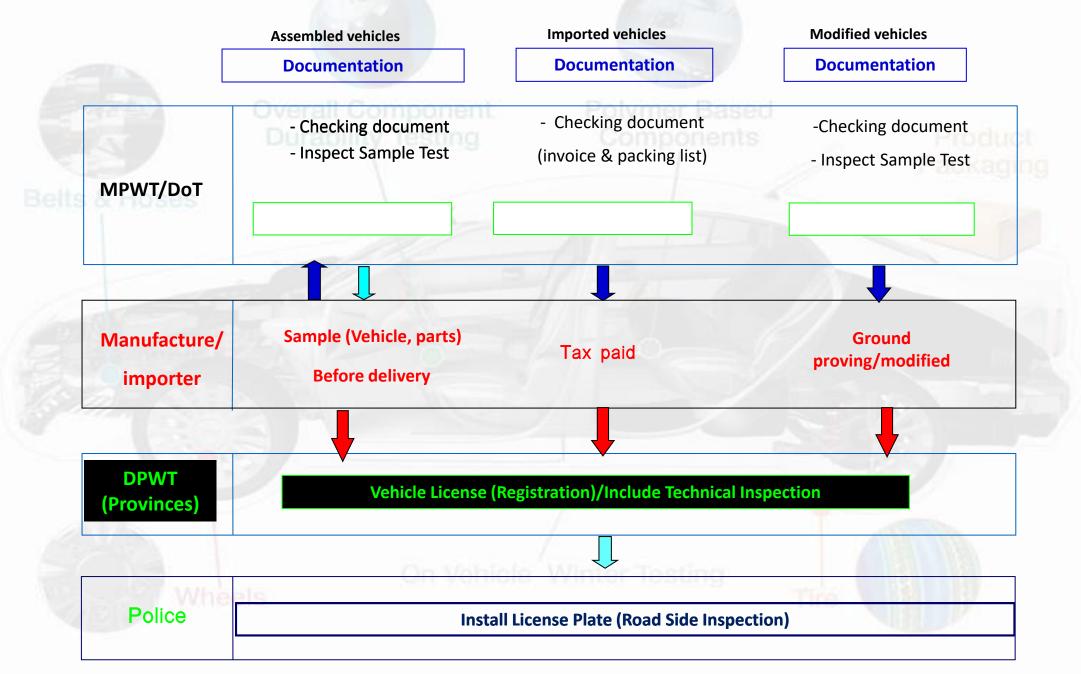




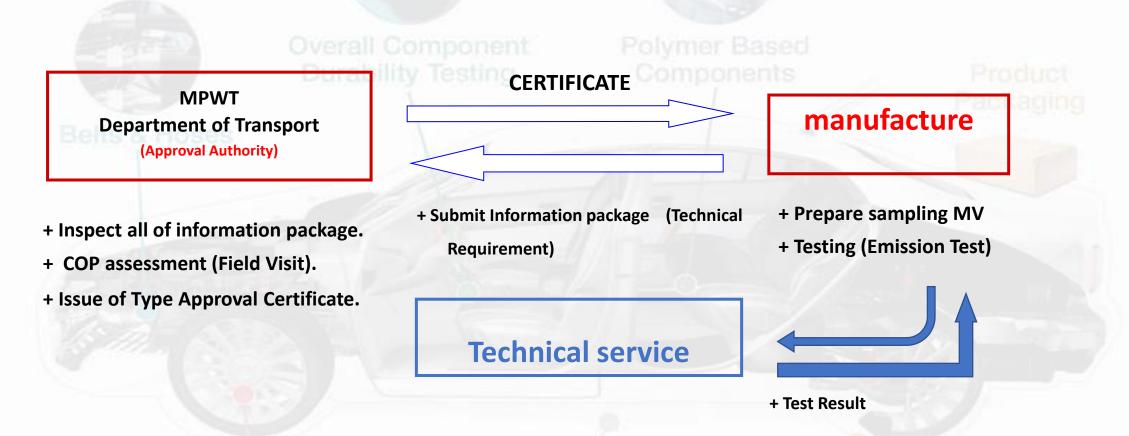
Future Import Procedure



Current Process Certification System on Technical Requirement



New Process of Certification System on Technical Requirement



Note: The current system of imported vehicle is base on paper work and mission test is not yet required by regulation.

Progress on APMRA

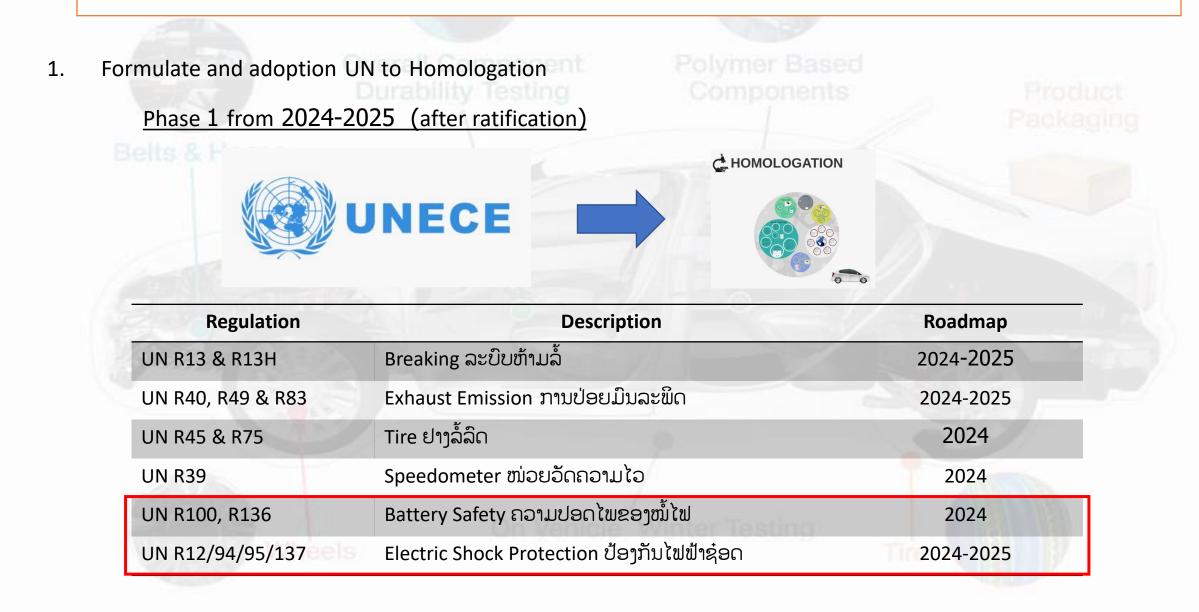
No	ຊື່ລາຍການຊິ້ນສ່ວນ ແລະ ລະຫັດ UN	Regulation	
1	ລະບົບຫ້າມລໍ້ (ລິດຈັກ 2, 3 ແລະ 4 ລໍ້) Breaking System (L)	R13	
2	ລະບົບຫ້າມລໍ້ (ລົດເບົາ) Breaking System (Passenger Car)	R13H	
3	ເບາະນັ່ງ Seats	R17	
4	ໜອນຮອງຫົວ Head Restraints	R25	
5	ອຸປະກອນສຽງເຕືອນຕ່າງໆ Audible Waring Device	R28	
6	ໜ່ວຍວັດຄວາມໄວ Speedometer	R39	
7	ການປ່ອຍສຽງ (ລົດຈັກ 2 , 3 ແລະ 4 ລໍ້) Noise Emission (L)	R41	
8	ກະຈົກສ່ອງຫຼັງ Rear View Mirror	R46	
9	ການປ່ອຍສຽງ (ລົດເບົາ) Noise Emission Passenger	R51	
10	ອຸປະກອນບັງຂັບລົດ Steering Equipment	R79	

Packaging

<mark>ຍທຂ</mark>ັງ ກົມຂົນສິ່ງ



Progress on APMRA



Future Import Procedure and Technical Requirement

CBU

Authorized Dealer ດັ່ງນີ້:

- 1. Submit (Drawing) to DOT, MPWT Before 4-6 Months
- 2. Submit Technical Document
 - Test Report
 - Test Certificate (APMRA)
 - NCAP (Passenger Vehicle), Emission





Way Forward

- 1. Finalize the regulation draft Vehicle Safety, Inspection and Registration
- 2. Consultation Meeting with Lao Automotive Association on "Technical Service"
- 3. Finalized the UN Regulations (MRA 10) in 2024 and MRA 9 in 2025 ແລະ 2026
- 4. Conducting Conformity of Product "COP" in 2025

